

“一路一带”与天津滨海新区开发开放

李 乐 中共天津市滨海新区委员会党校

摘要：新时期，党中央提出了建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的战略构想。滨海新区位于“一带一路”的重要节点，加快推进开发开放，必须抓住这一重大历史机遇。要以港口为龙头，以综合交通体系为保障，以产业对接合作为支撑，着力扩大与“一带一路”沿线兄弟省市多领域、多方位的合作。

关键词：“一路一带”；滨海新区；开发开放

中图分类号：F752.8 文献标识码：A 文章编号：1001-828X(2015)011-000316-01

天津滨海新区处于“一路一带”的交汇点，既是丝绸之路的东部起点，也是海上丝绸之路的北部起点；既是环渤海经济圈的中心地带，也是新亚欧大陆桥东方的桥头堡。积极对接“一带一路”战略，具有天然优势。

一、加强与相关部门的统筹协调，做好规划和政策衔接工作

1. “一带一路”战略属于新时期最重大的国家战略，党中央和各地方政府都给予了相当重视和关注

党中央首先在规划层面出台了大的指导意见，同时，各地方政府也纷纷出台规划和指导意见，努力对接国家战略。但是，由于长期以来形成的条块分割的发展惯势，各地方政府往往各自为政、各行其是。所以，滨海新区主动对接“一带一路”国家战略，就不要盲目起哄、赶早怕晚，首先抓好“规划”这个关键起点，积极与中央和地方政府进行规划对接和配合。按照习近平总书记提出“政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通”的战略思路，新区政府有必要经常与国家主管部门针对“一带一路”进行沟通，争取有关政策，与陆路、海路沿线地区对接交通、物流和信息互联互通渠道。

2. 当前一些地方政府，经济发展水平不一，盲目地将本地发展战略与国家丝绸之路经济带战略生硬捏合，其结果必然是争抢项目的无序内部竞争导致资源要素难以自由流动，高效配置当然更无从谈起

当前新区应该根据与丝绸之路经济带上各兄弟省市的要素禀赋差异，将国家“一带一路”发展战略与新区自贸区建设、京津冀协同发展及中央给新区的功能定位结合起来，选准战略目标、区域定位、产业重点和主攻方向，发挥自身比较优势，培育和壮大核心竞争力。

二、充分发挥自身基础优势，扩大与沿线省市、沿线国家交流与合作

1. 为西部五省打造通畅的出海“大通道”

一方面，天津港应在国内“一带一路”主要节点设立更多办事处即建立所谓的“内陆港”，将港口“搬”到内陆，抢占市场份额；另一方面，应对接上合组织，争取在中亚、西亚、中东国家选点建设新区代表处，称作境外“港区”，可尝试在摩洛哥、阿联酋、突尼斯、伊拉克、等国设立新区代表处，作为新区国际化战略的桥头堡。代表处的设立，将成为新区对外宣传的“多媒体”，同时也可以收集最新国际国内资讯，成为新区资讯站，实时为新区市场提供最新、最有价值的商业信息。

2. 积极走出去，善用外力

鼓励新区企业积极参加中韩、中日、中国—东盟、中国—中亚、中国—南亚、中国—亚欧、广交会等综合性展交会、投资洽谈会，为新区企业、商品争取更多亮相机会；加强与沿线国际贸易投资促进机构、驻外商会及同学会、联谊会的交流合作，建立健全合作机制，为双方企业创造更多合作机会，及时解决“一带一路”建设项目实施过程中的问题。

3. 培育文化旅游软实力

新丝绸之路沿途风光秀美、民俗文化深厚，有很多西部的重要城市，为促进滨海新区与新丝绸之路沿线地区旅游文化交流与合作，尤其是为滨海新区区域旅游经贸开辟了新的发展契机，举办以滨海新区为新起点的丝绸之路文化旅游万里行活动，重走丝绸之路活动不仅向中西部地区展示滨海新区的文化软实力，同时也为未来深化“一带一路”的经贸合作埋下了重要伏笔。

三、参与“一带一路”建设，加快产业结构调整

随着我区经济发展进入新常态，我区产业结构调整的压力越来越大。“一带一路”为我区培养壮大优势产业、转移消化过剩产业提供了广阔空间。一方面，通过对接和融入“一带一路”战略，可以为 my 区的优势产业和新兴产业如交通物流业、金融业、装备制造业等，提供了更大发展空间、更多的市场机会；另一方面，一些产能过剩的资源型产业、低端的劳动密集型产业，如冶金、水泥、造纸等，可以借机转入其他国家和地区，借助中亚、东南亚、南亚、非洲等发展中国家和地区的资源和人力，实现二次创业。这样，既可以推动我区经济转型升级，腾笼换鸟，也为“一带一路”沿线国家发展提供了难得机遇。滨海新区在“一带一路”版图中可以有比较大作为的产业主要有：

1. 交通物流业

在“一带一路”战略的实行中，天津港是其重要的战略支点。我们认为在对外贸易有望提速的大背景下，天津港要以强大的滨海新区实体经济为支撑，强化连接东西南北的港口枢纽作用。2014年，天津港货物吞吐量5.4亿吨，在世界港口排名第四位，贸易往来扩大到180多个国家和地区的500多个港口，内陆“无水港”增至23个。天津口岸进出口总值达到2100亿美元左右，外省市占55%以上，对腹地及区域经济辐射带动功能明显增强

2. 金融业

深化对外金融改革创新，进一步完善对外金融市场体系。随着“一带一路”沿线国家经贸往来的不断扩大，对金融服务的需求势必进一步增长。宜加快跨境金融业务创新（以跨境人民币结算为创新突破口），鼓励符合条件的区内金融机构到沿线国家设立分支机构和营业网点，为走出去企业提供融资、结算等金融服务。目前，中新天津生态城在全国率先开展了意愿结汇试点和跨境人民币业务创新，东疆保税港区已经成为全国融资租赁最为集中的地区，各类租赁业务总量约占全国四分之一。随着自贸试验区的成立，滨海新区金融业必将迎来一次更大的发展机遇。

3. 装备制造业

“一带一路”沿线国家和地区资源能源丰富、人口众多，但生产力水平相对落后，多数处于工业化的早期和中期，这与中国形成了较好的互补关系，经济上的合作、互惠性很强。尤其是正在向绿色、智能、精密和成套方向发展的滨海新区装备制造业，可以充分发挥自身临港优势，以高端装备制造为重点，使更多“滨海制造”产品如轮船、汽车、飞机等走向世界，形成地区品牌效应。

“一路一带”与天津滨海新区开发开放

作者: [李乐](#)
作者单位: [中共天津市滨海新区委员会党校](#)
刊名: [现代经济信息](#)
英文刊名: [Modern Economic Information](#)
年, 卷(期): 2015(11)

引用本文格式: [李乐](#) “一路一带”与天津滨海新区开发开放[期刊论文]-[现代经济信息](#) 2015(11)