

# 滨海新区滨海旅游业与区域经济的融合发展研究<sup>①</sup>

唐山师范学院资源管理系 孙怡

**摘要:** 滨海旅游业是休闲旅游板块中的重要组成部分,滨海新区拥有丰富的旅游资源,本文通过SPSS数据实证分析,天津滨海新区的区域经济发展和滨海休闲旅游业较好地融合到一起,形成互相促进的局面。在此基础上,分析天津滨海新区滨海旅游业发展面临的主要问题,同时给出相应的发展对策。

**关键词:** 滨海旅游 区域经济 滨海新区 融合发展

中图分类号: F207

文献标识码: A

文章编号: 1005-5800(2015)01(c)-101-03

## 1 引言

滨海旅游(coastal tourism)的概念包含在海岸、离岸水面上发生的全面的旅游、休闲娱乐活动(Hall and Page,2006),包括海岸上住宿、餐饮、食品工业、第二住宅的发展,基础设施支撑的海岸发展和旅游活动,例如休闲游船、依托海岸的生态旅游、豪华游船、游泳、休闲渔业、浮潜和潜水<sup>[1]</sup>。滨海旅游业伴随我国沿海城市海洋产业的发展日益繁荣,在区域经济的发展中起到越来越重要的作用,也受到很多学者的关注。国内有关滨海旅游的研究主要集中在滨海旅游资源分类评价、滨海旅游开发与管理、滨海旅游环境条件、滨海旅游经济影响和海岛旅游等几个研究方向,多数研究围绕滨海旅游业发展对沿海经济的影响,较少关注区域经济的发展对滨海旅游的促进或二者如何相互促进。

天津滨海新区地处渤海湾中心地带,是典型的温带滨海地区,党的十六届五中全会把滨海新区纳入国家“十一五”发展战略布局之中,经过十年的发展,滨海新区已经建成高水平的制造业研发基地、北方国际航运中心和生态宜居城区,滨海新区的开发开放为滨海旅游业带来了新的发展契机,同时滨海旅游业已也已经成为滨海新区经济的重要组成部分,研究二者如何融合发展对于滨海新区有重要意义。本研究立足新区滨海旅游资源状况,运用SPSS分析方法,分析滨海新区滨海旅游业和区域经济互动发展关系,为新区滨海旅游业与区域经济融合发展提供相应对策。

## 2 实证分析

天津滨海新区经过几年的飞速发展,区域经济水平得到快速提升,区域城市面貌发生巨大改观,为滨海旅游业的发展提供了物质保障。区域经济的提升和滨海旅游业的发展二

者存在何种关系,本研究利用SPSS19.0软件做相应的数据分析。

考虑常用经济评价指标和滨海旅游业发展评价指标,本研究选取2006年至2012年天津滨海新区的年GDP、第三产业增加值和天津市年旅游人数作为研究对象,利用SPSS19.0软件对上述数据进行相关性分析。如表1和表2所示,天津市旅游人数和滨海新区GDP以及第三产业增加值的相关性很高,Pearson相关系数分别为0.994和0.996,显著性水平均为0.000,小于0.01。所以天津市旅游人数和滨海新区GDP以及第三产业增加值的相关关系为正向,且相关性很强。

表1 天津市旅游人数与滨海新区GDP相关分析

		旅游人数	GDP
旅游人数	Pearson 相关性	1	0.994**
	显著性(双侧)		0.000
	平方与叉积的和	3.198E7	2.726E7
	协方差	5330167.810	4543520.357
N		7	7
GDP	Pearson 相关性	0.994**	1
	显著性(双侧)	0.000	
	平方与叉积的和	2.726E7	2.352E7
	协方差	4543520.357	3920801.074
N		7	7

注:\*\*在.01水平(双侧)上显著相关。

表2 天津市旅游人数与滨海新区第三产业增加值相关分析

		旅游人数	第三产业增加值
旅游人数	Pearson 相关性	1	0.996**
	显著性(双侧)		0.000
	平方与叉积的和	31981006.857	9221555.454
	协方差	5330167.810	1536925.909
N		7	7
第三产业增加值	Pearson 相关性	0.996**	1
	显著性(双侧)	0.000	
	平方与叉积的和	9221555.454	2680324.051
	协方差	1536925.909	446720.675
N		7	7

注:\*\*在.01水平(双侧)上显著相关。

①基金项目: 2014年河北省社科联民生调研课题(201401138); 2014年河北省教育厅高等学校人文社科项目(SZ141224)。

作者简介: 孙怡(1981-),女,河北唐山人,唐山师范学院资源管理系讲师,主要从事区域旅游经济研究。

运用SPSS19.0对天津市旅游人数和滨海新区GDP、第三产业增加值做回归分析,选择3种模型,得到3个回归方程:线性、对数、三次。图1和图2是GDP、第三产业增加值和旅游人数的拟合曲线,可以发现三次曲线的拟合效果是最好的。

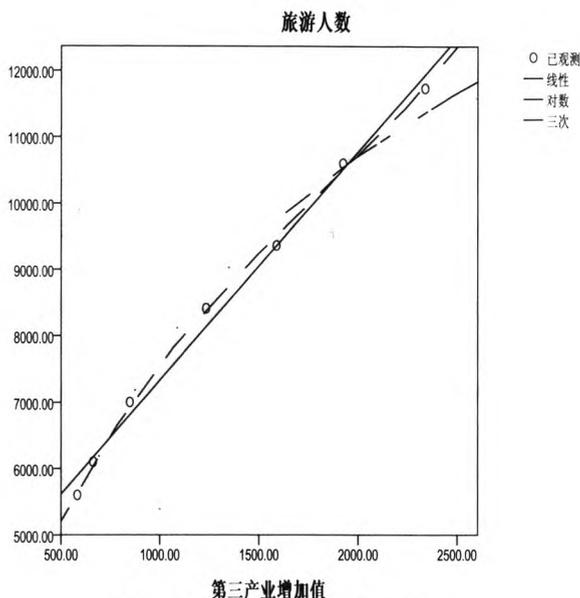


图1 GDP与旅游人数拟合曲线

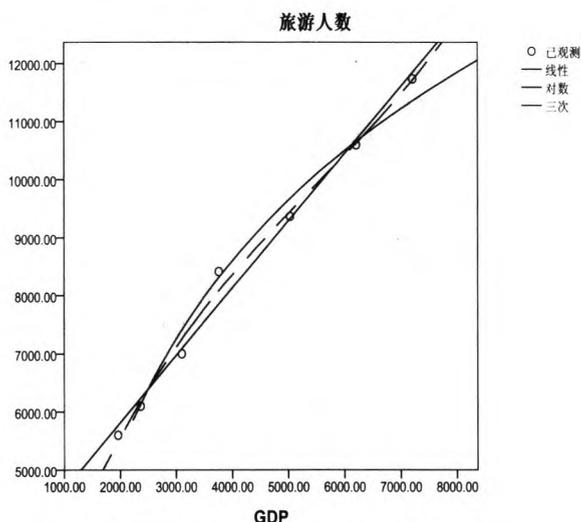


图2 第三产业增加值与旅游人数拟合曲线

观察结果分析,发现三次曲线模型的R方最高,也就是模型对数据的解释能力最强,并且模型也是很显著的。发现三次曲线的拟合效果是最好的,所以,最终选择三次曲线模型。

根据结果分析中的各个变量的系数值,写出模型的如下表达式,模型的显著性小于0.05,为显著,拟合优度很好。

$$Y(\text{旅游人数}) = 1055.017 + 2.854 * X(\text{GDP}) + 2.061E - 8 * X^3$$

$$Y(\text{旅游人数}) = 1710.222 + 8.415 * X(\text{GDP}) - 0.003 * X^2 + 5.990E - 7 * X^3$$

### 3 滨海新区滨海旅游与区域经济发展状况

随着滨海新区纳入国家战略发展规划,国民经济实现了跨越式增长。来自天津市统计局资料显示,2006年滨海新区生产总值(GDP)仅为1960.5亿元,2014年,滨海新区全区生产总值达到9000亿元,占天津市生产总值的57.24%,占全国生产总值的8.65%,年增长率保持在15%以上,为环渤海经济区的快速发展做出重要贡献。

另一方面,滨海新区滨海旅游的知名度也在不断提高,滨海旅游的人数和收入逐年递增,2014年全年接待量2200万人次,举办大型展会85场,旅游总收入160亿元,占全区生产总值的1.78%,滨海旅游在区域经济的发展中起到了一定作用,已经开发形成滨海休闲、现代工业、历史文化、渔乡体验、新区观光五大产品体系,推出了航母主题公园、东疆湾景区、北塘古镇、龙达温泉生态城、空客A320基地等一系列特色景区,借助梅江会展中心承办了中国旅游产业博览会、中国邮轮产业发展大会等众多会展活动。

滨海新区区域经济的发展对滨海旅游具有显著的促进作用,但是滨海旅游对区域经济的拉动作用还没有得到充分发挥,为了推动二者良性互动,必须采取相应对策,大力发展滨海旅游,以强化其主导地位。

### 4 滨海旅游业与区域经济融合发展对策

#### 4.1 以政府为主导,宏观布局滨海旅游业发展模式

在新区滨海休闲旅游的发展过程中,政府应切实发挥主导作用,从宏观视角科学规划产业模式,合理限定产业类型,布局产业分布,强化产业联系,从而为产业融合打下坚实的基础。发挥旅游产业综合性强、关联度高、带动性强的优势,挖掘、吸纳、整合其他产业资源,寻求产业的交叉点、融合点,加快滨海休闲业与一、二、三产业的融合发展,大力延伸旅游产业领域,拓展旅游要素体系,以旅游带动产业集聚,盘活港口经济。

#### 4.2 以旅游业为中基,实现相关产业链延伸

##### 4.2.1 打造游艇旅游完整产业链

游艇是集航海、运动、娱乐、休闲等功能于一体,满足个人及家庭享受生活的需要,提供“游、购、娱、食、住、行”等要素服务的移动的水上旅游综合体,其目标顾客不但包括崇尚高端生活方式的成功人士和精英人士,也是适合广大中产家庭的海上休闲娱乐方式,而且这种集运动、航海、娱乐、休闲、社交于一体的旅游新业态,随着价格越来越亲民,正在受到越来越多时尚人士的追捧。

新区应积极通过旅游规划,以游艇休闲为中心,积极引导游艇制造维修、游艇驾驶培训的延伸发展,逐步构建从旅游装备制造,到相关技术培训,再到旅游休闲于一体的完整产业链。

# 建设生态日照城市的问题与发展对策

山东省日照市岚山区委党校 严业明

**摘要:**保护和改善生态环境是全人类面临的共同挑战,是当今世界各国日益重视的重大问题。日照作为新兴的沿海港口城市,一方面生态环境优良,自然资源丰富,港口区位优势明显,另一方面城市规模较小,经济结构层次低,工业化进程滞后,主要经济指标与先进地区相比存在较大差距,面临着保护环境和加快发展的双重压力。

**关键词:**生态城市 循环经济 生态危机感

**中图分类号:** F207

**文献标识码:** A

**文章编号:** 1005-5800(2015)01(c)-103-03

十八大报告中指出,大力推进生态文明建设。坚持节约资源和保护环境的基本国策,坚持节约优先、保护优先、自然恢复为主的方针,从源头上扭转生态环境恶化趋势,为人民创造良好的生产生活环境,为全球生态安全作出贡献。日照一方面拥有“蓝天、碧海、绿树、金海滩”的独特环境优势,另一方面鲁南临港产业带、国际海洋城市建设等一系列省级战略的实施,为日照提供了前所未有的发展机遇。

## 1 日照建设生态城市的意义

随着现代生产力的发展和国民生活水平的提高,人们对生态环境质量的要求也越来越高,现代人对生态需求与消费比以往任何时期都显得重要。因此,建设生态城市已成为新一轮城市竞争的焦点,许多城市把建设“生态城市”、“花园城市”、“山水城市”、“绿色城市”作为奋斗目标和发展模式。

### 1.1 建设生态城市,是日照推进可持续发展的需要

一方面日照拥有“蓝天碧海金沙灘”,良好的自然环境和基础是日照发展的最大优势,另一方面,要实现经济社会发

展,必然会给生态环境建设带来新的挑战,确立生态城市建设是将二者结合的最好方式和途径。

### 1.2 建设生态城市,是日照解决城市发展难题的需要

城市作为区域经济活动的中心是各种矛盾的焦点,城市的发展往往引发人口拥挤、交通阻塞、环境污染、生态破坏等一系列问题,随着日照经济社会和城市规模的不断扩大,这些问题和矛盾正逐步成为制约日照今后发展的不利因素,要解决这些问题和矛盾,必须建立一个人与自然关系协调与和谐的生态型城市。

### 1.3 建设生态城市,是提高日照人民生活质量的需要

随着经济的日益增长,日照城市居民对生活的追求也逐步从数量型转为质量型、从物质型转为精神型、从户内型转为户外型,生态休闲正成为市民日益增长的生活需求。

## 2 日照生态城市建设的现状与问题

### 2.1 日照生态城市建设的现状

日照市于1999年成立国家可持续发展实验区,于2000年

议会展设施、提高景区接待服务水平、提升基础设施建设、塑造新区国际文化品牌,带动辐射当地交通、餐饮、批发零售、邮电通讯、金融、农业、工业等行业的发展,从而构建一个产业链条长、业态齐全、功能齐全的大型旅游综合体。

## 参考文献

- [1] 谷明. 国外滨海旅游研究综述[J]. 旅游学刊, 2008, 11(23).
- [2] 李瑞, 刘建中. 港口旅游发展研究进展与实证[J]. 经济地理, 2011, 31(1).
- [3] 张莹莹. 关于湿地休闲旅游的合理开发利用的构想——以银川太阳岛湿地休闲旅游度假区为例[J]. 中国地名, 2010(11).

### 4.2.2 打造邮轮旅游完整产业链

邮轮旅游(cruise ship tourism)是一种以大型豪华游船为载体,以海上巡游为主要形式,以船上活动和岸上休闲旅游为主要内容的高端旅游活动。从旅游产业链角度来看,邮轮抵达之前、抵达、停靠、离开邮轮码头所引发的一系列产品与服务的交易,即通常所指的邮轮旅游业,是一种介于运输业、观光与休闲业、旅行业之间的边缘产业。

新区应以邮轮母港为核心,建设游轮配套设施,带动新区生态城区建设;以邮轮延伸产业为依托,以旅游休闲和港航服务两大产业为支柱,进而建设船主题艺术品业、船主题节庆业等业态,借助于邮轮经济带动新区发展。

### 4.3 以节庆活动为纽带,做大做强会展旅游品牌

以泰达会议中心为核心,全力办好“夏季达沃斯论坛”,使其成为国际知名、引领人类未来发展的世界性高端会议品牌。借助论坛带来的人流、信息流、情感流,完善酒店住宿会

# 滨海新区滨海旅游业与区域经济的融合发展研究

作者: [孙怡](#)  
作者单位: [唐山师范学院资源管理系](#)  
刊名: [中国商贸](#)   
英文刊名: [China Business & Trade](#)  
年, 卷(期): 2015(3)

引用本文格式: [孙怡](#) [滨海新区滨海旅游业与区域经济的融合发展研究](#)[期刊论文]-[中国商贸](#) 2015(3)