

基于航空工业资源的工业旅游项目的开发研究

张月

(中国民航大学 经济与管理学院,天津 300300)

摘要:本文通过对工业旅游相关知识的介绍,借鉴已有的基于工业旅游资源而进行的相关旅游项目开发的成功经验及关键因素,对天津市滨海新区空客 A320 总装线为资源进行的航空工业旅游项目的开发进行可行性研究分析,并对其发展的重要意义做进一步探讨。

关键词:工业旅游;航空工业旅游;可行性分析

近年来,工业旅游越来越引起人们的关注,并逐渐成为旅游业发展的新亮点。工业旅游并不是“工业”与“旅游”的简单叠加,而是充分利用已有的生产要素和产业资源,通过恰当的组合改造形成的新的旅游产品。2006年6月9日,空中客车 A320 飞机中国总装生产落户天津,为天津开展以航空工业资源为基础的工业旅游项目提供有利机会。

1 工业旅游的概念及其发展进程

工业旅游是以工业资源为基础,将产业进行有效的资源整合而产生的适应社会需要的旅游项目。工业旅游起源于20世纪50年代的法国,当时雷诺、标致、雪铁龙汽车公司组织客户参观其生产流水线,逐渐演化为工业旅游项目。此后,工厂旅游也迅速波及到酿酒、香水、服装业等普通生产企业以及飞机和火箭制造业,同时,工业旅游也延伸到其他国家及工业领域。

我国的工业旅游起源于20世纪90年代中期。长春第一汽车集团在1994年对外开放了卡车、红旗轿车、捷达轿车生产线及汽车研究所样车陈列库,随后,国内一些知名企业开始纷纷效仿。

2 航空工业旅游的概念及国内发展现状

航空工业旅游作为工业旅游的一个分支,以航空制造业及周边拓展服务产业等资源为依托,开展一系列旅游活动的新型旅游产业。2004年国家旅游局正式批准沈阳航空博物馆为工业旅游示范点。西安阎良国家航空产业基地2009年启动“蓝天旅游”项目,推出包括航空工业博览游在内的2条航空旅游精品路线。上海飞机制造厂2010年开放工业旅游,旅客可在飞机制造车间看中国自主研发的飞机的制造、组装过程。2012年3月25日天津空港经济区“工业游”正式启动,其中空客 A320 也变成了旅游景点。

3 开发天津市滨海新区航空工业旅游项目可行性分析

3.1 旅游政策环境是契机

2009年全国旅游工作会议报告中,概括我国旅游业的基本方针为“大力发展国内旅游,积极发展入境旅游,有序发展出境旅游”。党中央国务院从我国经济社会发展全局出发,做出加快天津滨海新区开发开放的重大战略决策。国务院2006年20号文件将滨海新区的发展纳入国家发展总体布局。届时,我们可以充分利用国家政策支持契机,通过采取各种营销机制开发以空客 A320 总装线为基础的航空工业旅游项目。

3.2 航空工业旅游区域可行性分析

旅游区位条件是指一个区域是否接近中心城市、交通干线和人口稠密区。天津滨海新区地理位置优越,周围交通便利发达,为发展滨海新区航空工业旅游提供了有利保障。

3.3 航空工业旅游资源优势

目前,天津市共有工业旅游示范点16家,但以空客 A320 总装线为资源的航空工业旅游项目具有不同于其他工业旅游项目的显著特点。(1)科学性。游客参观企业的最主要目的之一是求知。航空工业旅游资源拥有其它旅游资源无法比拟的科学技术含量,能直观、现实地向游客展示飞机制造科技的内容与实践,并能使游客更好的了解航空制造业的发展史。(2)独特性即垄断性,全球航空制造业寥寥无几,这就为天津发展航空工业旅游奠

定了不可撼动的地位。(3)多效益性。旅游者在进行航空工业旅游参观的过程中不仅满足了自己的好奇心,而且能够学到与航空相关的知识。同时,开展航空工业旅游不仅可以给企业带来效益,而且在某种程度上解决了一部分就业问题。

3.4 从潜在游客看发展

工业旅游的主要对象为:(1)青少年学生。青少年学生进行工业旅游大部分出于好奇心或者是满足求知欲。滨海新区工业旅游项目的开发将满足一些青少年学生的需要。青少年学生、中国民航大学、北京航空航天大学等相关性学科特色院校将成为其最大的潜在客户。(2)大众旅游者群体。工业旅游适合于任何行业、任何地区和任何年龄段的游客。以空客 A320 总装线为资源而建立的航空工业旅游将在一定程度上激发对航空有兴趣的游客。

4 开发天津市滨海新区航空工业旅游的重要意义

开发天津市滨海新区航空工业旅游不仅有利于丰富旅游产品的种类,促进我国旅游产品进一步完善配套并与国际接轨;而且有利于提高国民素质,使旅游者在对工业生产过程和工业产品的了解中增长知识;还有利于激发我们民族的奋斗精神和创新精神;第四有利于促进天津市经济发展,为把天津市打造成为“经济繁荣、社会和谐、环境优美的宜居生态型新城区”做出贡献,同时也能解决一部分人的就业问题;第五则有利于产业间的互相渗透和互相促进,也方便我国及时了解和学习国内外先进科学技术。

本文从工业旅游为切入点,进一步探讨什么是航空工业旅游,通过研究国内外航空工业旅游发展现状,以已落户于天津市的空客 A320 总装线为资源,对在天津市滨海新区发展航空工业旅游项目进行可行性分析,并说明开展航空工业旅游项目的重要意义。但本文并未对开展航空工业旅游所应采取的旅游模式及可能遇到的问题进行深入探讨研究。

参考文献

- [1]孙金红,李中晶.论工业旅游资源开发的策略-以秦皇岛市为例[J].企业经济,2010(5).
- [2]胡海霞.航空工业旅游开发的关键要素及发展模式探讨-以天津航空产业基地为例[J].空运商务,2011(18).
- [3]周小粒,王涛.论五粮液集团在工业旅游资源开发中的前景[J].上饶师范学院学报,2002(6).
- [4]宋军令.双汇集团开展工业旅游的优势及建议[J].江苏商论,2008(5).

基于航空工业资源的工业旅游项目的开发研究

作者: [张月](#)
作者单位: [中国民航大学 经济与管理学院, 天津, 300300](#)
刊名: [黑龙江科技信息](#)
英文刊名: [Heilongjiang Science and Technology Information](#)
年, 卷(期): 2014(9)

引用本文格式: [张月](#) [基于航空工业资源的工业旅游项目的开发研究](#)[期刊论文]-[黑龙江科技信息](#) 2014(9)