

南沙新区成立对珠三角经济发展的影响

张小军¹,朱少聪²

(1.广州大学 松田学院,广东 增城 511370;2.广州南沙区政府,广东 广州 511453)

[摘要]2012年9月,国务院正式批复《广州南沙新区发展规划》,明确南沙新区定位为粤港澳全面合作示范区。分析南沙新区经济发展的优势,以及珠三角经济发展的特征及存在的问题,探讨南沙新区成立后对珠三角经济发展的影响,无疑具有重要意义。

[关键词]南沙新区;珠三角;经济发展

[中图分类号]F127.9 **[文献标识码]**A

1 引言

2012年9月,国务院正式批复《广州南沙新区发展规划》,明确南沙新区定位为粤港澳全面合作示范区,将以“科学开发,从容建设”的核心理念,打造成珠三角乃至全国最具国际竞争力的区域。广州市委、市政府将南沙新区开发建设列为广州新型城市化建设的“一号工程”,南沙新区要打造成为新型城市化典范。南沙的开发建设翻开新的历史篇章,南沙将迎来新的重要发展机遇。

南沙新区位于广州市最南端,是大珠江三角洲的地理几何中心,是广州通向海洋的惟一通道,也是连接珠江口岸城市群的关键性重要节点和我国南方重要对外开放门户。南沙新区水路距香港70.37km,距澳门75.932km,方圆100km范围内分布着深圳、佛山、东莞、中山、珠海等珠三角最发达的城市以及香港、澳门两个特别行政区,75km半径范围内分布着广州、深圳、珠海、香港、澳门等5大国际机场,拥有巨大的发展空间和辐射潜力。

另外,广州南沙区以深化粤港澳合作为主线,以高端、智慧、宜居为方向,以改革、创新、开放为动力,把广州南沙新区建设成为空间布局合理、生态环境优美、基础设施完善、公共服务优质、具有国际影响力的滨海新城。

社科院(2011)研究指出,广州南沙新区的战略定位是粤港澳全面合作的国家级新区。报告认为,从战略诉求来看,南沙要放在上海浦东新区、天津滨海新区、重庆两江新区和最近批复的西咸新区等国家级新区同等重要的地位,在战略作用、目标定位和争取的体制机制创新等方面,向这些先进地区看齐,并积极借鉴其发展经验;从目标任务来看,南沙要肩负使命,在地区发展和国家战略中发挥更大的作用。

武一(2010)研究指出,经过30多年的高速发展,大珠三角都市群无论是经济规模,还是常住人口都已经位居世界都市群前列。就经济规模看,它在国内位居亚军,占全国GDP比例高达15%以上;在全球已然跃居第四大都市群。镇域经济突出是大珠三角都市群一个重要特征,累计280多个镇和50多个县级行

政单元,铸就了11个地级以上城市今日的繁荣。面对广州、深圳5年内经济总量将超过香港的现实,广深港三地短期内的一体化有望在全球范围内获得更强竞争力,亦为区域发展带来强劲动力和巨额财富。

2 南沙新区经济发展的优势分析

南沙新区相对比较起来,有几个比较明显的优势因素,其中包括:交通因素、保税港区因素、产业因素、生态环境因素、人才及科技创新因素、特殊政策因素等。

2.1 交通优势

南沙新区相继建成广深港高铁、地铁4号线、南沙客运港、南沙港快速路等一批贯通南北、连接珠三角两翼的枢纽型交通基础设施,形成以海港、高速公路、城市轨道交通为主骨架的现代化综合交通运输体系。广州港南沙港区的航运枢纽和门户功能不断提升,港区已有10个5~10万t级集装箱泊位投入使用,粮食及交通码头、出海巷道三期工程已完工。南沙疏港铁路、地铁4号线南延段即将开工建设。连接珠江口两岸的西部沿海高铁,连接广州中心城区、广州南站和白云机场的地铁18号线,湾区东线和湾区西线城际轨道,中南莞城际轨道,肇顺南城际轨道等一批重大轨道交通设施项目已纳入规划。深中通道南沙登陆方案正在加紧落实。南沙公务机场已列入《广州南沙新区发展规划》。5年内将实现南沙中心区至港澳中心区40分钟内的快速对接,南沙作为珠三角交通枢纽的作用日益凸显。

2.2 保税港区优势

南沙保税港区规划总面积7.06km²,其中一期封关运作面积3.7km²,包括港口区、物流区、加工区等三个功能区,是实现封闭管理的海关特殊监管区域。南沙保税港区利用其地处珠三角地理几何中心、毗邻港澳和拥有深水大码头的优势,智力于建设进口商品展示仓储分销配送中心、国际采购配送和供应链管理、国际转口贸易中心和出口集拼中心,打造为珠三角产业转型升级配套的港航物流服务综合平台。目前,南沙保税港区已开通了内外贸班轮航线48条,世界20大班轮公司已有

[收稿日期]2013-05-30

[作者简介]张小军(1976—),男,湖南人,金融学硕士,广州大学松田学院经济学系讲师;朱少聪(1990—),男,广东人,现供职于南沙新区区政府。

17家进驻,2012年集装箱吞吐量达1000万标箱。

2.3 产业优势

目前,南沙新区已形成汽车、重型装备、精品钢、船舶修造、高新科技和现代服务业等产业集群,基本建立起国际化、高端化的现代产业体系,成为珠三角装备制造业基地、国家汽车及零部件出口基地、中国服务外包基地为主导的产业高地,建设科技创新中心方面,将打造重大科技创新平台,中心发展科技服务、文化创意与工业设计;建设商业服务中心方面,重点发展高端商贸、特色金融与专业服务、服务外包、总部经济;打造教育培训基地方面,推进粤港澳及国际知名高校在南沙新区合作开展人才培养;打造先进制造业基地方面,重点发展汽车、船舶与海洋工程、高端装备、新一代信息技术。

2.4 生态环境优势

南沙新区自然生态环境优美,历史文化底蕴深厚,工业文明与生态文明相得益彰、人与自然和谐相处。南沙是鸦片战争时期著名的古战场,迄今留有大角山炮台、蒲州炮台、巩固炮台和大虎山炮台等遗址。依山环水的自然景观和底蕴深厚的历史文化使南沙新区成为一个旅游胜地,南沙新区现有南沙天后宫、百万葵园、大角山滨海公园、十九涌渔人码头、苏州水乡一条街、南沙高尔夫球场等一批旅游景点和设施。华南地区规模最大、档次最高、可停靠游艇最多、配套和服务最齐全的南沙游艇会已落成,并成为国内首家获得“五金锚奖”殊荣的游艇俱乐部。南沙湿地景区是国家4A级旅游景区,“湿地唱晚”作为惟一以自然生态为主题的景点入选“羊城新八景”。2011年,南沙新区荣获联合国“全球最适宜居住城区奖”金奖。

3 珠三角经济发展的特征及存在的问题

3.1 珠三角城市群的经济情况

目前,大珠三角已成为世界第三大都市圈,其规模超过了伦敦都市圈,在世界上仅次于纽约都市圈和东京都市圈。粤港澳三地的生产总值如按单一经济体计算,在亚洲仅次于日本、韩国和印度。珠三角城市群已日臻成熟,各城市间的定位和分工也愈渐清晰。香港、澳门利用有利区位优势大力吸收和利用外资,与大陆形成了最广泛的协作;广州则着力提升核心城市的服务和管理水平,逐步建成具有国际竞争力的商贸流通中心和现代服务中心;深圳重点发展商业、金融和服务等职能;珠海拥有数量众多的高等院校,正借助其优势发展信息技术产业和旅游业。2012年,珠三角地区城际轨道交通运营里程约达580km,基本形成以广州为中心,连通区内9个地级以上市,以及延伸至清远市区的城际轨道交通网络构架。珠江三角洲地区带动广东省由落后的农业大省转变为我国名列前茅的经济大省,经济总量先后超过亚洲“四小龙”的新加坡、中国香港和中国台湾。珠三角城市群成为我国经济密度最大、国际化程度最高的区域和推动经济社会发展的强大引擎。

3.2 珠三角经济发展特征

珠江三角洲位于广东省的中南部,面向南中国海,为珠江进出口处,毗邻港澳,是广东经济社会发展的先行地区,素有“鱼米之乡”之称。1994年广东省委、省政府正式宣布建立的珠江三角洲经济区,范围包括广州、深圳、珠海、东莞、中山、佛山、江门共7个省辖市,以及惠州市区和所属惠阳、惠东、博罗三县,肇庆市的端州区、鼎湖区和四会、高要两县,面积4.16万km²,人口2262余万人。它是我国第一个打破行政区划,按照经济区划原则建立的经济区,成为广东乃至全国商品经济最活跃和最具有发展潜力的地区之一。其以外向型经济为主、快速实现工业化发展的模式,开辟了一条具有中国特色的沿海地区新工业化道路,对促进珠江三角洲产业结构由农业向工业和第三产业迅速转变,推动经济起飞并为增强我国综合实力做出贡献起了很大作用。同时,珠三角经济发展有以下八个明显的特征:①经济高速增长,由农业社会跨入中等发达国家水平。②高新技术产业发展迅猛,电子信息产业制造业成为第一经济增长点。③产业结构调整取得新进展,三大新兴支柱产业形成(电子信息、电器机械、石油化工)。④农业结构调整成效显著,“三高”农业生产结构确立。⑤国民经济信息化进程加快,居全国较高水平。⑥对外经济贸易结构优化,经济国际化水平提高。⑦能源等基础设施的现代化建设步伐加快。⑧城市辐射带动作用增强,城乡一体化不断加快。

3.3 珠三角经济发展存在的问题

珠三角经济虽然保持了较快增长的态势,产业转型升级和转移也取得初步成效,但阻碍经济可持续发展的深层次问题尚未得到根本解决。从目前条件来看,珠三角经济发展存在的问题依旧比较多。

3.3.1 工业行业分布散,产业聚集力度不足,现代企业制度不完善。珠三角板块早期并没有一个大环境构思,政府方面没有积极主动引导产业集聚,使行业各自为营,结果导致工业行业分散,形成管理难、升级难的问题。

3.3.2 环境污染与环境质量日益严峻。早期的工业行业生产,缺乏环境保护意识,不顾后果对自然环境进行直接或间接的破坏,使环境问题日益严峻。

3.3.3 信息基础设施建设的统一规划和整体协调力度不足。缺乏大构思的早期珠三角,导致行业分散,信息基础的建设无法统一规划,使企业共用信息资源缺少。

3.3.4 交通基础建设网络布局不够完善,营运能力有待提高。交通作为经济发展最为根本的条件,在珠三角来看,从城市到城市的交通所需时间太长、渠道太少,经常的堵车更增加不少的风险成本。

4 珠三角经济进一步发展的契机

4.1 南沙新区与珠三角城市群的接合点

综合上述南沙新区的优势因素和珠三角地区经济发展中存在的问题,可以研究分析出南沙新区的优势因素在一定程度

上弥补了珠三角经济发展中存在的不足,从而更加好、更加快地推进珠三角经济进一步发展。

(1)为解决珠三角的工业行业分布散,产业聚集力度不足,现代企业制度不完善等问题,南沙新区构建时就提出三个主要优势因素,产业结构导向因素、人才及科技创新因素和政策因素。用南沙新区拥有的优势因素,来解决珠三角工业行业分布散,产业聚集力度不足的问题。

(2)南沙新区自然环境优美,历史文化底蕴深厚,珠三角,素有鱼米之乡、水上人家之称,南沙新区可以利用现有的环境优势因素来继续发扬该称号。南沙新区规划的文化创意园,以打造岭南文化砖石水乡为主题,在吸引游客带动经济发展的同时,可以教育下一代,延续岭南文化的发展。

(3)在南沙新区的特殊政策因素中,在金融政策、与港澳往来便利化政策以及扩大对外开放政策中都有所提及,国家鼓励和支持南沙新区建设粤港澳数据服务试验区。在国家政策的支持下,南沙新区规划的电子信息园,将统一规划整理整个珠三角的数据业务,为珠三角的信息建设提供一个崭新的服务点。

(4)南沙新区,位于珠三角几何中心,亚太经济区域核心部位,陆水与港澳非常接近。未来,还构建以南沙新区为区域中心枢纽的复合型快速交通网络,快速连接港澳、珠三角及内地地区,引导区域高端要素向南沙布局,支撑南沙作为港澳与内地的交流平台。目前,南沙新区在规划建设与广州市城区、广州高铁南站、白云机场连接的 18 号线,原有的地铁 4 号线将延伸至南沙客运港以及跨海连接的中深通道南沙新区落站口。这将把珠三角交通网络更加紧密连接在一起。

4.2 南沙新区的优势

根据南沙新区与珠三角的接合点来分析,南沙新区的交通因素、保税港区因素、生态环境因素以及特殊政策因素,将会是南沙新区对珠三角经济发展起到主导性作用的因素。另外,人口密度因素、经济发展水平因素、外商投资环境因素也在经济发展中起到必不可少的作用。

由此可见,珠三角经济进一步发展的契机在于充分利用好南沙新区这个核心点。利用好南沙与珠三角的接合点,补充珠三角目前的不足,完善整个大珠三角的经济布局与发展,尽快赶超纽约及东京城市圈。

5 总结与建议

5.1 总结

南沙新区的成立对珠三角经济发展来看,是一个机遇,也是一个突破口。随着南沙新区的经济逐步发展,必定会更加紧密地服务内地城市,连接港澳两个国际大都市,构建一个更紧密、更和谐的大三角圈子。

南沙新区的经济发展,多数来源于政府规划的世界知名企业总部金融体系、保税港深水码头物流体系和岭南文化水乡旅游体系,这三大体系不但带动珠三角金融交易的紧密度,缓冲两种社会制度的金融交易的冲击,而且缩短货运物流的距离、时间,促进物流行业的发展,还带动人流的来往,港澳人民与内陆人民有更多的机会交流和合作。

由此可见,南沙新区对珠三角经济发展的影响可见一斑。

5.2 建议

5.2.1 参考新型城市发展思路。前文所述,大珠三角已成为世界第三大城市圈,其规模超过了伦敦都市圈,在世界上仅次于纽约都市圈和东京都市圈。那么,南沙新区未来的发展可以参照这两个经济超级大圈。

当然,在学习其他经济圈发展思路的同时,需要结合自身的实际情况,走一条有特色的经济发展道路。

5.2.2 扩大南沙现有优势因素。保持良好势头,科学发展,从容建设。在明确南沙新区已有优势因素的同时,与时俱进,不断改进、完善这些优势因素。扩大这些优势因素的影响力的广度、深度,以达到建设经济发达、人与自然和谐相处的大珠三角圈目的。

5.2.3 构建人与自然和谐发展的城市。生态的破坏是不可逆转的,在经济发展的同时,不能忽略对生态环境的保护。南沙新区的发展,应该在保护环境的基础上,充分利用自身的自然资源优势以及国家政策的扶持,创建人与自然和谐发展的新型化城市。

[参考文献]

- [1] 武一.珠三角研究报告[R].北京:中国时代经济出版社,2011.
- [2] 珠三角经济发展及其启示[N].滨州,滨州日报.2010-02-22.
- [3] 广东省统计局.广东统计年鉴 2012[M].北京:中国统计出版社,2013.

(上接 P150)村民参与村委会选举的态度,必须明晰村民在村委会选举上其政治社会化心理过程的三个阶段:第一阶段是顺从阶段,村民从表面上转变自己的政治观点和态度,从而与别人保持政治观点和态度的一致性。此时,村民的认知和情感态度都没有发生变化,只是在政治行为上表现出服从和顺从,一旦外在的压力或诱因消失,政治顺从行为就会停止;第二阶段是认同阶段,村民主动、自愿地接受他人的政治观点、政治信念、政治态度体系和政治行为,使自己的政治态度和政治行为方式与他人的态度和行为方式相接近;第三阶段是内化阶段,村民政治态度和政治行为稳定形成的阶段,村民真正地内心深处相信并接受了某种政治观点,并彻底把良好的政治观点纳入自

己的价值体系之内,成为自己原有态度体系和政治行为方式中的一个有机组成部分。

[参考文献]

- [1] 胡涛.村委会选举问题研究的现状和趋势[J].湖北社会科学,2003,(5).
- [2] 郭正林.国外学者视野中的村民选举与中国民主发展:研究述评[J].中国农村观察,2003,(5).
- [3] 郑应平.中国农村选举研究的现状与展望[J].经济研究导刊,2010,(31).
- [4] 中华人民共和国村民委员会组织法[EB/OL].http://www.china.com.cn/policy/txt/2010-10/29/content_21226000.htm,2010-10-29.
- [5] 王振海.社会场域中的政治:政治社会学的视角[M].郑州:河南人民出版社,2005.

南沙新区成立对珠三角经济发展的影响

作者: [张小军](#), [朱少聪](#)
作者单位: [张小军\(广州大学 松田学院, 广东 增城, 511370\)](#), [朱少聪\(广州南沙区政府, 广东 广州, 511453\)](#)
刊名: [农村经济与科技](#)
英文刊名: [Rural Economy and Science-Technology](#)
年, 卷(期): 2013, 24(7)

参考文献(3条)

1. [武一](#) [珠三角研究报告](#) 2011
2. [珠三角经济发展及其启示](#) 2010
3. [广东省统计局](#) [广东统计年鉴2012](#) 2013

引用本文格式: [张小军](#), [朱少聪](#) [南沙新区成立对珠三角经济发展的影响](#)[期刊论文]-[农村经济与科技](#) 2013(7)