

# 岳阳融入长江经济带的思考

刘魏文

(中共岳阳市委党校,湖南岳阳 414000)

**摘要:**建设长江经济带是党中央的重要战略部署。岳阳要融入长江经济带,必须要发挥好自身具备的优势,迎接发展建设过程中的挑战,选择好融入长江经济带的发展路径。

**关键词:**岳阳;长江经济带;融入

**中图分类号:**F290 **文献标志码:**A **文章编号:**1673-291X(2014)28-0156-02

2013年11月习近平总书记在湖南考察时指出,湖南要发挥作为东部沿海地区和中西部地区过渡带、长江开放经济带和沿海开发经济带结合部的区位优势,抓住产业梯度转移和国家支持中西部地区发展的重大机遇,提高经济整体素质和竞争力,加快形成结构合理、方式优化、区域协调、城乡一体的发展新格局。李克强同志也指出:“先沿海兴旺起来,再沿江加快发展,梯度推进,这符合经济发展规律。”岳阳作为湖南唯一的长江沿线城市,怎样抢抓战略机遇,融入长江经济带,是当前岳阳经济工作的重大理论和实践命题,本文就岳阳如何融入长江经济带谈谈个人的浅见。

## 一、岳阳融入长江经济带具备的优势

在中国版图上,长江经济带,上接京津冀,西连丝绸之路,右接长三角,下连珠三角,天然地把东、中、西部连接在一起。湖南岳阳正位于长江经济带的脊背位置,天然具有“一带一部”的区位优势。因此,岳阳融入长江经济带有以下优势:

一是岸线优势。湖南岳阳是长江沿岸首批对外开放城市,也是湖南唯一临长江口岸城市、国家对外开放一类水运口岸和海峡两岸货运直航港口。拥有163公里长江黄金水道和洞庭湖60%的水域,沿长江可建港岸线55.9公里,其中深水岸线长54.7公里,岳阳港是长江八大深水港之一。

二是交通优势。湖南水系发达,特别是岳阳城陵矶港内连洞庭湖和湘资沅澧四水、外接长江黄金水道,沿长江可上达重庆,下抵上海各港埠,还辐射国际港口,具备水陆一体、江海联运的综合交通优势。湖南铁路有荆岳高速和京广铁路交汇。高速公路有随岳、京港澳、杭瑞交汇,加上在建的岳阳空港,湖南岳阳已具有水陆空一体、江海联运的综合交通优势。

三是产业优势。以长株潭“3+5”城市群为主体的现代物流聚集是湖南省建设长江经济带的重要支撑。岳阳是全省乃至中南地区重要的石化产业基地、航运物流基地、电力能源基地,完全可以建成湖南省长江经济带的桥头堡。湖南省的石油、化工、造纸、电力、饲料、纺织、食品加工等传统支柱产业

业与上海为长江经济带龙头的长三角地区具有很多互补性。湖南的现代农业特别是岳阳、常德、益阳的生态农业、农产品加工业等优势明显,兼具“鱼米之乡”和“生态农业之乡”的优势,完全可以成为长三角优质农副产品的供应基地。同时,湖南省较弱的电子信息、精细化工、生物科学、新型材料、再生资源利用等新型产业和装备制造业等行业,完全可以向长三角等经济发达区招商,我们承接产业转移具有广阔的发展空间。

四是区位优势。岳阳地处长株潭、武汉、成渝和鄱阳湖经济圈中心,以长江黄金水道为轴心的四大经济圈诸多重要产业临水靠港。通过长江岸线的城陵矶港、华容港区 and 临湘港区等将“一湖四水”的水运体系与湖南74个县市区相沟通,至少连接全省70%大中型工矿企业和全省80%地域。

五是开放优势。近年来,市委、市政府坚定不移地实施开放崛起战略,把加快沿江开放开发作为第一战略、第一选择来抓,在“速度指标争先、总量指标进位、结构指标提升”的目标指引下,全市开放型经济得到了长足发展。2013年,共引进内资项目617个,到位资金316.54亿元,同比增长17.1%;引进外资项目13个,实际利用外资2.75亿美元,同比增长21.2%;完成进出口总额64423万美元,同比增长10.95%;完成境外中方合同投资额3082万美元,实现外派劳务营业额12194万美元,外派劳务4430人。同时,开放平台建设取得突破性进展,已向国家海关总署成功申报进口肉类指定口岸,汽车整车进口口岸和城陵矶综合保税区进入国务院审批阶段,进口粮食指定口岸已正式启动。城陵矶港作为国家一类开放口岸和湖南唯一通江达海港口,已开通至日、韩、港、台等国家和地区航线,实现了“江海联运”。

## 二、岳阳融入长江经济带面临的挑战

目前,岳阳融入长江经济带建设也面临着以下突出问题:一是在发展战略层次上统筹协调不够。由于没有省级管理机构协调,所以可动用的行政、政策资源比邻近的湖北、江西少,推进的速度也比他们要慢;二是在推进和发展力度上相对乏力。岳阳虽是长江沿岸首批对外开放城市,起(下转282页)

收稿日期:2014-06-29

作者简介:刘魏文(1963-),男,湖南岳阳人,副教授,从事区域经济学研究。

论证和评估队伍,从事舰船装备修理目标成本、过程成本评估等工作,这是今后舰船装备修理价格工作重要的新型力量,将发挥重要的作用,建议海军在不增加人员编制的情况下,建立专家队伍来从事此项工作;二是价格审核队伍,在现有审价队伍基础上需进一步加强成本管理体系认证的研究和培训,以及预测性审价能力的建设;三是现场监管队伍,以现有监修军代表机构为基础,加强对承修单位经济性工作开展情况、成本管理体系运行情况、定期成本报告数据真实性情况进行监督。

#### 参考文献:

- [1] 高新莉,周剑.当前军队装备价格管理工作中存在问题及其对策[J].管理视野,2011,(1):123-124.
- [2] 汪锡广,周骞,刘妮,等.装备价格管理工作中应处理好的六种关系[J].军事经济研究,2011,(6):37-39.
- [3] 陈雪曼,孙胜祥.目标价格形成机制下的装备修理价格审核研究[J].海军工程大学学报(综合版),2011,(3):72-74.

[责任编辑 陈鹤]

(上接 156 页)步较早,但开发强度不如湖北、江西、江苏等省,湖北提出“一带两圈”(以长江经济带为主轴、武汉城市圈和鄂西生态文化旅游圈为两轮),江西提出以九江为“龙头”打造全省经济社会发展的增长极,都在积极实施,并且早见成效;三是在岸线资源上整合不够。由于缺乏整合,造成港口资源利用不尽合理,港口码头权属复杂,如城陵矶港 27 个 1 000 吨级以上码头泊位,分属 8 家中央省属企业管理,这些企业自用码头各自为营、管理粗放,有的甚至常年闲置。四是在用地指标上供求矛盾十分突出。比如,岳阳市 2005 年编制的《土地利用总体规划》到 2020 年用地总规模为 140 930 公顷,但到目前为止用地指标已超 140 930 公顷,用完了到 2020 年的用地规划目标,随着新一轮沿江开发的深入推进,现行用地空间与计划指标之间的矛盾十分突出。五是基础设施建设还相对滞后。东西向交通虽有水运优势,但缺少横向一体化的铁路、公路干线,内河航道和港口建设还显滞后,物流信息网络尚未完全互联互通,还未形成东西横向出海的综合运输大通道。六是低水平同质化竞争激烈。长江中游地区普遍存在产业层次较低,链条较短,配套能力不足,现代物流和服务业发展滞后,产品技术含量和增值率不高,企业自主创新能力不强等问题。同时,各城市功能定位也大体相近,尚未形成合理的分工协作和互补关系,低水平重复建设仍较严重,城市间产业结构雷同,竞争大于合作。在交流合作上谈得多,谈成的少;一次性的多,长期性的少;松散型的多,紧密型的少;部门“拉拢”的多,企业“恋爱”的少。

### 三、岳阳融入长江经济带的路径选择

一是在发展定位上坚持“开放引领”。长江岸线资源不可多得、不可再生,沿江地区的岸线开发、港口建设、城镇建设、产业布局和商贸服务等,应坚持以国际化视野高标准规划,统一实施科学合理的开发开放。在开放发展定位上,我市沿江地区将按照“江、港、城、园”一体发展的总体思路,以国家级内陆开放型临江经济示范区为目标,构建以临港产业与战

#### 参考文献:

- [1] 十八大报告辅导读本[M].北京:人民出版社,2012.
- [2] 岳阳市 2014 年国民经济和社会发展统计公报[N].湖南日报,2014-03-21.
- [3] 湖南省委传达习近平在湘考察重要讲话精神[N].湖南日报,2013-11-07.

[责任编辑 安世友]

## 五、结束语

舰船修理目标价格管控机制是一项复杂的系统工程,涉及到多部门的通力合作和协调配合,需要多方面的工作支撑,必须统一认识、凝聚力量、周密筹划、科学实施,才能显现成效。在这种管控机制下,修理价格工作由“事后”转移到了“事前”,实现了全过程管控价格,可促使承修单位加强成本管控增加效益,军方也可提高价格执行力,形成“双赢”的良性循环,同时能够为海军推进舰船修理修前定价奠定坚实基础。

略新兴产业双轮驱动,“一个中心(长江中游现代航运物流中心)、两类基地(先进制造业基地和创新孵化基地)、三大产业(航运物流业、先进装备制造业、绿色化工产业)”为主导,现代物流和现代商贸深度配套为支撑,特色突出、优势明显、竞争力强的开放型产业体系。同时吸引区域外产业根据各自资源禀赋、地理区位和产业特征,向沿江地区集聚,再造临江、临港特色优势。

二是在产业布局上突出“外向引导”。全力把“黄金水道”打造成我市对外大开放的“黄金海岸”,继而成为全省开放发展的引领区和先导区。做实开放平台。全力申报建设综合保税区,使城陵矶新港享有更多政策优势,加快申报整车进境口岸和建设肉类食品进口指定口岸,大幅度提升港口吞吐量。做好招商选资。对接优势主导产业,承接“长三角”资本和产业转移,在招商引资中注重选择“大进大出”型的外向型企业,扩大进出口总量,提高全市经济外向度。做大港口物流。加快推进石油、煤炭、烟花、粮油、肉类、集装箱物流等交易平台建设,依托全省内湖、内河、公路、铁路等综合运输体系和全省内陆腹地相关产业,实现彼此间相关联系、密切协调、有机结合,以保税物流带动沿江经济发展。

三是在区域合作上侧重“融合引进”。加快与长江流域相连相通地区的携手合作,共同培育贯穿东、中、西部的商品流通大通道。推进商贸物流合作。发挥各港口江海直达、海铁联运等优势,依托公路、铁路、高铁等快捷通道,推动物流园区、物流企业在更高层次上进行信息对接和资源整合。推进区域市场合作。在资源要素市场特别是区域性商品市场建设方面加强规划衔接,鼓励企业依托当地综合市场及专业市场,相互之间延伸营销网络。推进外贸外经合作。相互开放外贸公共服务平台,共同利用技术、品牌、营销网络、会展平台等资源,共同实现对境外市场的深度拓展和有效对接。推进边界贸易合作。相邻省、市、县要在思想上突破、政策上突破、措施上突破,建设培育有产品优势、有带动辐射力的重点边界集镇,打造边界经济共同体。

# 岳阳融入长江经济带的思考

作者: [刘魏文](#)  
作者单位: [中共岳阳市委党校, 湖南 岳阳, 414000](#)  
刊名: [经济研究导刊](#)  
英文刊名: [EconomiG Rfsearch Cuide](#)  
年, 卷(期): 2014(28)

## 参考文献(3条)

1. [十八大报告辅导读本](#) 2012
2. [岳阳市2014年国民经济和社会发展统计公报](#) 2014
3. [湖南省委传达习近平在湘考察重要讲话精神](#) 2013

引用本文格式: [刘魏文](#) [岳阳融入长江经济带的思考](#)[期刊论文]-[经济研究导刊](#) 2014(28)