

依托南沙新区优势 助推航运金融创新发展

◎ 文 | 本刊记者 钟悠云

2012年12月18日，广州南沙，尽管地处中国版图南端珠江入海口西岸，受季风气候影响，来自西伯利亚的寒风仍阵阵刮过。而在南沙大酒店内的金莲厅，此时则是暖意融融，人气旺盛：广东港航业界与金融业界的高层与行业精英共200多人，正聚集于此，共同见证广州航运交易所落户南沙新区暨航运金融重点项目签约仪式。这一天，在南沙这个最年轻的国家新区，广州航运交易所揭开了其发展史上新的篇章。

“扬帆起航正当时”，广州航运交易所所长王玮玲在仪式上信心满怀，呼吁广东港航业界与金融业界，在南沙这块热土上携手并肩，共同为南沙航运金融发展，为广东航运产业做大做强奉献自己的智慧和才干。

广州航运交易所：应势而生

2013年1月7日，在港口中心大楼，广州航运



交易所所长王玮玲接受了本刊记者的专访。

“广州航运交易所是应势而生”，王玮玲这样回顾广州航运交易所的成立。2011年，广州港货物吞吐量已超过4亿吨，集装箱吞吐量

▲ 王伟玲接受《珠江水运》记者专访。(图/太阳生)



已经超过1350万TEU，双双进入世界港口排名前十。在珠三角核心区内，同时还有香港、深圳这样的世界级大港，以及快速崛起的东莞、珠海、惠州港。“这么密集的港口群，是世界罕见的”，王玮玲赞叹道，“如果算区域港口吞吐量，珠三角是世界第一”。

同时，王玮玲也谈到，统计数据上的第一，并不等同于影响力和航运资源配置能力的第一。广东航运产业和其他行业一样，面临着由做大到做强的历史转折点，同时这也是港航人重要的战略机遇期，广东的港航业界一直在探讨如何做强的问题，如何找到一条合适的路径，如何找到一套有效的机制，都是大家思考的重点。广东省交通运输厅、广州港务局从发展现代航运服务业，建立现代航运服务体系的角度出发，积极谋求尽快做强。“在这个过程中，我们需要一个抓手、需要一个平台，”广州港务局局长常敏曾多次作此表述。在这样的背景下，在广东省交通运输厅、广州港务局与港航业界的共同推动下，广州航运交易所应运而生。

王玮玲介绍，广州航运交易所于2011年9月8日挂牌成立，是国内第三家、华南地区首家航运交易所，其服务宗旨是转变港航经济发展方式，打造高端航运服务平台，为港航业界提供优质的船舶交易、船舶评估、船舶运力交易、航运融资、航运保险、航运经纪、航运人

才、信息咨询及港航法律咨询等各项服务。

现代航运服务业发展：扬帆起航正当时

广州是千年古港，“更为难得的是，广州作为一个对外贸易港，千年来长盛不衰，这足证广州具备一个世界大港的资源禀赋和良好的人文社会环境，”王玮玲认为要充分发挥广州在港航经济方面的独特优势。

广州地处珠江入海口和我国外向型经济最活跃的珠江三角洲地区中心地带，濒临南海，毗邻香港和澳门，东江、西江、北江三江在此汇流入海，拥有得天独厚的航运条件。

与国内其他港口城市相比，广州还具有一个独特优势，千年通商港口造就了良好的营商环境。“这里的人做生意比较遵循商业原则，平等和互利是基本准则。同时，市场竞争也非常激烈。”王玮玲认为，市场竞争激烈反而象征着广州港航经济的繁荣，除港口吞吐量较大外，航运运力规模也非常可观，2012年，广州地区水路运输企业注册营运船舶1420艘，总运力938万载重吨；广东省营运船舶8100多艘，总运力1500多万载重吨。这种份额在全国所占的比例都是非常具有影响力的。

“虽然说受世界经济发展总体趋势放缓等诸多因素影响，近几年国际国内航运业进入了‘寒冬期’，但是由于亚洲地区经济贸易快速发展，国际航运资源将进一步向亚洲地区集

聚，国际航运中心也将向亚洲转移。”王玮玲分析道：“顺应这种国际趋势，国务院、广东省和南沙区都积极谋划，牢牢把握机遇，2008年12月国家发改委《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》的出台和实施，要求广州“建设与港澳地区错位发展的国际航运中心”；2012年9月国务院批复《广州南沙新区发展规划》，要求积极发展航运金融产业；2012年11月，广东省政府出台《广东省“十二五”沿海港口发展意见》，提出了沿海港口发展将实施“三大战略”——“亚太中心战略、南北枢纽战略、珠江门户战略”，这将极大地推进广东港航业的发展”。

广州航运交易所落户南沙新区，将成为南沙新区建设现代航运服务业新高地的主要载体和核心平台。广州航运交易所将立足珠三角、依托华南地区，通过南沙港口和航运物流业，主动承接香港国际航运中心和金融中心的辐射带动功能，全面建设“交易、服务、信息”三大平台，打造“船舶（游艇）交易、航运交易、航运人才交易、临港大宗商品交易、航运衍生品交易”等五大市场，完善现代化、国际化的航运服务业发展模式，使华南地区航运要素及资源在南沙新区的集聚得到进一步加强，把南沙新区建设成连接港澳、连通世界、服务全国的综合性服务枢纽。

“扬帆起航正当时。这正是需要我们港航人挥洒智慧和汗水的时候。”王玮玲信心满满地说。

广东发展现代航运服务业：挑战与机遇并存

对广州航运交易所成立一年来所做的工作，王玮玲用“摸市场、打基础、搭平台”三字经来概括。

2011年底，广州航运交易所通过交通运输部备案，成为珠三角地区唯一的船舶交易服务机构；2012年初，广州航运交易所门户网站上线，向港航业界提供广州港船舶作业计划信息查询、天气潮汐查询、港航新闻动态跟踪、船舶交易信息及海员（船员）劳务信息等服务；2012年年中，广州航运交易所在珠三角地区搭建船舶交易服务网点；开始着手广州航运



2011年，广州航交所的船舶交易额为2亿元。2012年为5亿元，增长了1.5倍。**2013年我们实现了开门红，1月中旬，已经完成2亿元的交易额，超过2011年全年。**



交易所发展规划研究及珠江航运（运价）指数的编制研究；与中国银行、平安保险等金融机构深度合作，探索开展航运融资与航运保险业务。

“我们付出了辛勤的汗水，踏实去做，摸索着前进。很辛苦，但一直保持着昂扬的士气，我觉得是有一种追梦的力量在支持着我们。”王玮玲谈到工作体会时如是表示。

“以船舶交易服务为例，2011年，广州航交所的船舶交易额为2亿元。2012年为5亿元，增长了1.5倍。2013年我们实现了开门红，1月中旬，已经完成2亿元的交易额，超过2011年全年。”谈到船舶交易业务，王玮玲脱口而出一系列数据。

然而，广州航运交易所并不只是看到成绩。“在航运高端信息服务尤其是航运金融服务等方面，我们与国际航运交易所，甚至与国内的海上航运交易所也存在着一定程度的差距，”王玮玲坦言，“如何开拓，这给我们提出了严峻的考验。”

王玮玲表示，相对广州航运交易所，上海、重庆航运交易所获得了一些比较好的政策、资金和其他方面资源的支持，发展势头很猛。广州航运交易所起步较晚，在广东市场经济发达的社会环境中，在发挥市场调节的主体作用的同时，还急需政府辅以政策调节手段。在港航产业从做大到做强的过程中，政府的政策、资金支持非常重要，具有很大的引导力量。

“比如设立航运发展基金，”王玮玲说：“当前，航运业低迷，航运企业融资困难，如

果政府带头出资设立航运发展基金，必将带动民营资金向航运业投入，解决航运企业融资难题，促进航运业的发展。”

珠江航运指数：打造航运业界的“广州价格”

谈及下一步的设想时，王玮玲表示，从国内先行者的经验来看，开发并发布权威性的航运指数，是航运交易所信息服务的重要组成部分。因此，“珠江航运指数是我们将来必须要做的事情。而要将这个指数做好，我们需要分步骤一步一步来实施。指数的形成需要大量的铺垫工作，其中数据的采集是关键。”

未来，广州航运交易所将打造一个具有公信力的公共航运信息服务平台，将衔接运输工具、运输物品、港航从业人员等各个要素，为信息需求的各方搭建一个沟通的桥梁。它不仅可以提供货与舱位的供求信息，还将提供航运人才中介服务以及航运金融衍生产品等服务。

近三年来，主要以船舶交易、船舶评估、船舶运力交易、船员劳务交易、临港大宗商品交易为基础，以“大通关”平台建设为突破口，整合现有资源和市场，构建航运交易所四大平台，即“大通关”平台、船舶交易与鉴证平台、临港大宗商品交易平台、航运综合信息平台；同时启动珠江航运指数的编制工作，并选择适当时机发布。2016~2020年，重点完善珠江航运系列指数，研究东南亚集装箱、散货价格指数，开发航运指数衍生品业务；加强穗港澳合作，开展高级船员及航运人才的培训与交流互动，搭建船员劳务信息平台，打造东南亚船员劳务交易的信息中心；进一步拓展金融质押、银行结算、海运保险等金融服务。建成航运服务资源配置高效、航运服务功能健全、航运服务环境优良，在东南亚地区具有重要影响力的功能突出的国际区域性现代航运交易服务中心。■

▼南沙港。(图/CFP)



依托南沙新区优势助推航运金融创新发展

作者: [钟悠云](#)
作者单位:
刊名: [珠江水运](#)
英文刊名: [Pearl River Water Transport](#)
年, 卷(期): 2013(2)

引用本文格式: [钟悠云](#) [依托南沙新区优势助推航运金融创新发展](#)[期刊论文]-[珠江水运](#) 2013(2)