

浅析 21 世纪“海上丝绸之路”建设背景下的舟山群岛新区发展新路径

曾繁强,赵勃艳,汤张伶,胡高福

(浙江海洋学院 经济与管理学院,浙江 舟山 316022)

摘要:结合舟山群岛新区发展现状,本文对舟山群岛新区在 21 世纪“海上丝绸之路”建设中的定位和作用进行研究,探索舟山群岛新区发展新路径。舟山应该定位为中华文化向东南亚甚至南亚、北非辐射的桥头堡和基地,应大力进行海洋文化之城建设。具体措施有申请“海上丝绸之路”世界文化遗产、承接并创建高端海洋文化论坛或活动、建设高端海洋体育休闲基地、搭建领先的创意孵化平台等。

关键词:海上丝绸之路;建设;文化立城;海洋文化;舟山

中图分类号:F287.3 **文献标识码:**A

一、对 21 世纪“海上丝绸之路”的基本认识

1、海上丝绸之路

在中国古代的海上贸易中,来自中国的商船经由东南亚,远航至南亚、西亚、北非和欧洲。用中国的瓷器、丝绸、茶叶,同世界各国进行香料、宝石和特产奇珍等的交换。商船经过的这些海路,被称为“海上丝绸之路”。“海上丝绸之路”雏形出现于汉朝,在宋元时期大放异彩,取代原有的“陆上丝绸之路”,成为中外贸易交流主通道和覆盖大半个地球的人类历史活动和东西方文化经济交流的重要载体。海上丝绸之路在明清时期因“闭关锁国”政策而逐渐淡出历史舞台。

2、21 世纪“海上丝绸之路”

2013 年 10 月习近平总书记访问东盟国家时,提出 21 世纪“海上丝绸之路”,是实现中华民族伟大复兴“中国梦”的海上大通道,既有源远流长的历史深邃,更是面向未来的时代抉择。¹这一战略构想,也为沿路国家创造福祉,得到东盟国家积极地回应。建设 21 世纪“海上丝绸之路”,是贯彻落实“十八大”建设“海洋强国”战略的重要措施,也是复兴中华民族既往荣光的重要举措,为我国海洋经济的建设与发展描绘了一幅宏伟的蓝图,将为未来我

国海洋经济发展带来重大机遇。

二、舟山群岛新区优劣势及其定位和作用分析

作为“千岛之城”的舟山具有复杂的地理资源和充分发展的社会经济,使其在经济建设中既拥有优势又充满挑战。

1、优势分析

(1)地理优势。舟山位于长三角的出口地带,位于中国东部大陆海域并连接西太平洋,是西太平洋与中国大陆相接的战略要地。往北可通日韩,往东可航行至太平洋东岸,往南则可连接东南亚,拥有显著的区位优势。

(2)政策优势。作为国务院批复的中国第四个以及第一个以海洋经济为主题的国家级新区,拥有特殊的政策优势,在当前“海洋强国”战略建设的背景下,蕴藏着无穷的发展潜力。

(3)资源优势。舟山渔场是中国最大的渔场,渔业资源丰富。四面环海且拥有 1390 座海岛的舟山,海域广阔,海洋资源和旅游资源丰富,资源优势极其突出。

(4)良港优势。舟山海岸线漫长,港域宽阔,水深稳定,终年不冻,避风条件好,引航距离短,拥有众多天然良港,可以停泊 30 万-40 万吨,甚至 50

收稿日期:2015-2-15

作者简介:曾繁强(1996-),江西赣州人;赵勃艳,汤张伶,浙江海洋学院;胡高福(1962-),浙江杭州人,浙江海洋学院经济学系副教授,研究方向:海洋经济学。

1 段华明.21 世纪海上丝绸之路:实现中国梦的海上大通道[N].光明日报,2014-06-16.

2 黄建钢.在学术视野中的舟山群岛新区愿景[J].太平洋学报,2011(10).

万-60万吨以上的巨轮。

2、劣势分析

(1)土地狭小。新加坡的面积约为700多 km^2 ,香港的面积约为1100多 km^2 ,而舟山本岛的面积约为600多 km^2 ,群岛面积为1300多 km^2 。²有限的土地资源是舟山发展的极大限制性因素,它对舟山土地的开发和利用提出了更高的要求。

(2)经济发展相对落后。虽然近年来舟山经济发展迅速,但是长期以来的封闭及其他因素,使舟山的经济基础远远落后于宁波和温州等城市。舟山的产业以渔业和旅游业为主,没有系统的工业体系,工业链条薄弱,工业化进程缓慢。

(3)人才紧缺。舟山现有人口近100万,其中大部分为舟山本地居民,人口过少。且舟山现有人才不能够适应舟山群岛新区和21世纪“海上丝绸之路”建设新形势的需要,人才竞争和创新力不足,各行各业的高素质人才比较缺乏。

(4)资金缺乏。资金是一国或地区经济社会发展的重要限制性因素。由于舟山经济总量有限,通过自身税收筹集资金的方式作用有限,虽然国务院对舟山群岛新区建设拨给了大量资金,但毕竟不是长久之计,舟山急需大量的资金进行基础设施建设。

(5)产业布局问题突出。产业的规划布局关系经济发展的方向和未来。舟山经济发展长期以第一产业中的渔业为主,第二产业发展薄弱,自从舟山跨海大桥建成通车以来,第三产业中的旅游业发展迅速。如何在优化产业的同时又保护好环境,是舟山发展的一大难题。

3、舟山群岛新区的定位和作用

21世纪“海上丝绸之路”,旨在复兴古代“海上丝绸之路”的荣光,这是一条政治、经贸、交通、货币、文化的沟通合作之路,是一条互利共赢、区域共同繁荣之路。作为中国东部沿海连通东南亚,通往南亚、西亚、北非和欧洲的必经之地,舟山起着海上航运枢纽的作用,是中国政治经济文化南向传播的桥头堡。在输出中国商品的同时,来自东盟各国的商品货物也可经由舟山的众多优良港口输入中国腹地。但是,舟山的经济发展和港口建设落后于临近的宁波和上海,在短期内很难赶超。舟山应该利用自身的地缘和资源优势,结合国家新区建设、21世纪“海上丝绸之路”建设以及努力提高国家文化软实力的目标,以文化立城,将自己打造成独具特色的海洋之城,成为中华文化向东南亚甚至南亚、

北非辐射的基地。

三、舟山的应对措施

1、坚定信心,申请“海上丝绸之路”世界文化遗产

舟山与“海上丝绸之路”关系密切。据史籍记载,秦朝徐福东渡寻访仙药时,舟山是重要的驿站。普陀山在唐宋时期是“东亚海上丝绸之路”的中转站,现保留有高丽道头、新罗礁等历史遗迹。最浓墨重彩的莫过于六横岛的双屿港,这座16世纪由葡萄牙人建立的港口,在16世纪时成为海上贸易的重要基地,盛极一时。³倘若舟山申遗成功,对舟山的发展具有重要的意义。首先,申遗成功,将提高人们的文化自信心和文物保护意识。增强舟山人民对历史悠久的舟山海洋文化的认可。其次,申遗可将舟山历史古迹纳入联合国教科文组织世界遗产委员会的保护和监督之下,获得更多的资金改善基础设施,按照“世遗”的标准对相关文化遗产进行保护和管理,从而更好地保留舟山文化遗产的真实性和完整性。再者,申遗将扩大舟山的海内外知名度,吸引更多投资与游客,带动舟山旅游业和相关产业的跨越式发展。随着旅游市场的扩大,将会创造新的商机,吸引更多的投资。伴随着申遗而来的“名牌效应”在对外招商引资中也有积极作用。

2、励精图治,承接并创建高端海洋文化论坛或活动

高端战略文化论坛属于现代会展服务业。会展业与旅游业发展和地方经济社会事业的全面进步,有着明显的相关性和带动性、促进性。⁴舟山应积极利用自身优势,打造属于自己的文化名片。第一,继续运营现有文化品牌,扩大影响力。过去,舟山依托区域内的高校及其他资源,已经成功举办“中国海洋文化论坛”、“中国舟山国际船舶博览会”、东海音乐节、朱家尖国际沙雕节等活动。今后,舟山应加大资金投入及宣传,邀请更多相关学者、大学、科研机构、企业及相关人士参与,扩大其在相关领域中的影响力。第二,承接其他高端论坛或会议,争取论坛永久举办权。如同博鳌亚洲论坛永久落户海南省博鳌镇一样,舟山也应该积极承办国际性论坛或研讨会,尤其是与“海上丝绸之路”相关的论坛,并争取成为永久会址,将其打造成为城市名片。第三,创建由舟山主导,具有一定影响力的高端文化论坛或活动。利用已有的浙江海洋学院以及即将入驻的浙江大学海洋学院,建立以政府或企业联合会为主导,相关高校积极配合的高端文化论坛及博览会。作为两

3 杨成鉴.海上丝绸之路的起点站——双屿港[J].浙江纺织服装职业技术学院学报,2005,(1).

4 王强林.打造战略文化高端论坛 引领遵义经济社会新发展[J].赤子(中旬),2013,(9).

次“鸦片战争”重要战场的舟山可以举办相关史学研讨会。普陀山作为佛教四大名山之一,在国内外享有盛誉,也可利用这一平台创建高端佛学论坛,传播和弘扬佛教文化。

3、独树一帜,建设高端海洋体育休闲基地

高端海洋体育休闲是指在闲暇时间里具有一定素养的海洋体育休闲个体或群体在海洋体育休闲中的消费水平、消费层次及消费方式。它明显高于平均消费水平和消费层次,且明显不同于大众海洋体育休闲,是一种正在兴起的海洋体育休闲新形式。⁵ 高端海洋体育休闲是人们提高生活质量的重要生活方式。随着经济的发展和水平的提高,高端体育休闲会越来越受到城市中产阶级以及富裕人群的关注。在未来中国由体育大国向体育强国的转变过程中,海洋体育休闲将成为我国体育事业发展的重要内容。第一,发展观光型高端海洋体育休闲。舟山拥有被国际沙雕组织 WSSA 确认为世界上沙质和风景最好的沙滩之一的朱家尖沙滩,极其适合发展沙滩观光。随着舟山国际邮轮港的开港和国际游艇码头的规划,舟山高端海洋体育休闲中的游艇观光也具有巨大潜力和前景。第二,发展商务型高端海洋体育休闲。建设滨海高端商务休闲区,重点开发海上冲浪、海上垂钓、滨海高尔夫、游艇聚会等活动,使舟山成为商业精英心中商务洽谈的最佳会场。第三,发展竞技型高端海洋体育休闲。举办全国乃至全球性体育赛事,如海洋马拉松赛、沙滩足球(排)球赛、滨海高尔夫球赛、环岛骑行公开赛、帆船竞赛以及钓鱼、潜水等一系列具有海洋特色的体

育赛事,将其打造成为国内外知名的蓝色体育运动休闲城市。

4、不拘一格,搭建领先的创意孵化平台

文化创意产业是文化产业中科技与资金密度较高、投入-产出效益亦较高的高端产业,并具有城市现代服务业的高增长、高附加值、强辐射、广就业等特点,因而它不仅是城市产业结构优化升级的重要方向,也是拉动其经济快速发展的新增长点,并成为近年文化地理学等研究领域的热点。⁶

自党的“十六”大和“十一五”规划提出大力发展文化产业和创意产业以来,中国城市文化创意产业进入了快速发展轨道,无论在产业发展规模上,还是在拉动城市经济增长、优化城市产业结构和提升城市竞争力方面均发挥了巨大作用,但仍存在体制、机制、管理、人才、资金等阻碍发展的问题,亟待解决。⁷ 第一,政府引导,积极扶植文创产业发展。政府应设立专项基金,支持年轻又富有创造力的创业者,并提供相应的硬件设施,吸引创意人才和创新企业落户舟山。第二,加强城市文化创意产业集聚区建设,形成集群化的空间发展格局。产业的集聚不仅能够实现基础设施的共享,也能促进企业的技术交流与合作,形成集聚效应。第三,加强国际合作,面向国际市场。一方面,受限于我国目前的技术和创意,我国需要同国际上文创产业发达的国家,如日本和美国加强合作,吸收先进的技术和经验。另一方面,通过合作可以更好地将我国的文化推向全球。

“Marine Silk Road” Of The 21st Century Is Analysed Under The Background Of The Construction Of The Zhoushan Islands New District Development Of New Path

Zhang Fan-jiang, Zhao Bo-yan, Ting zhang-lin, Hu Gao Fu

(Zhejiang Institute Of Marine Economy And The School Of Management, Zhejiang Zhoushan 316022).

Abstract: based on the current situation of the development of zhoushan islands new district, can the zhoushan islands new district “Marine silk road” in the 21st century the positioning and role of construction, explore new paths in zhoushan islands new district development. Zhoushan should target for Chinese culture to the southeast Asia and South Asia, north Africa, the bridgehead of radiation and base, strong cultural construction, construction of the city of Marine culture. Concrete has to apply for “Marine silk road” world cultural heritage, to undertake high-end Marine culture and create BBS Marine sports or activities, the construction of high-end leisure base, to build leading creative incubation platform and other measures.

Key words: the maritime silk route; Construction; Culture city; Marine culture; zhoushan


5 李春芳.论高端海洋体育[J].科技致富论坛,2013,(36).

6 李学鑫.中国农区文化创意产业集群形成演化机理:以民权县王公庄绘画产业集群为例[J].地理科学进展,2010,(8).

7 张蕾.中国城市文化创意产业现状、布局及发展对策[J].地理科学进展,2013,(8).

浅析21世纪“海上丝绸之路”建设背景下的舟山群岛新区发展新路径



作者: [曾繁强](#), [赵勃艳](#), [汤张伶](#), [胡高福](#), [Zhang Fan-jiaug](#), [Zhao Bo-yan](#), [Ting zhang-lin](#), [Hu Gao Fu](#)
作者单位: [浙江海洋学院经济与管理学院, 浙江舟山, 316022](#)
刊名: [江苏商论](#) 
英文刊名: [Jiangsu Commercial Forum](#)
年, 卷(期): 2015(6)

引用本文格式: [曾繁强](#). [赵勃艳](#). [汤张伶](#). [胡高福](#). [Zhang Fan-jiaug](#). [Zhao Bo-yan](#). [Ting zhang-lin](#). [Hu Gao Fu](#) 浅析21世纪“海上丝绸之路”建设背景下的舟山群岛新区发展新路径[期刊论文]-[江苏商论](#) 2015(6)